



Legende:

- Neubau Fernbahntunnel
- geplante nordmainische S-Bahn
- Anbindung Strecke 3620
- Rückbau
- Zwangspunkt

Varianteninformationen

Trassenlänge	ca. 8.335 m
Tunnellänge	ca. 6.475 m
Anzahl Tunnelröhren	1
Bahnsteiglänge	420 m
Länge Verzweigung Bhf West	ca. 190 m
Länge Verzweigung Bhf Ost	ca. 190 m
Geschwindigkeitsbereich	80 bis 160 km/h

Unterlage
03.01.07

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
Machbarkeitsstudie		
Vorbahenträger:	Vorreiter des Vorbahenträgers:	Planzeichen: 03.01.07
DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	DB Netz AG LNG-M&L Hainstraße 49 60528 Frankfurt am Main	Projekt-Nr.: 15567
		Datum Name
		gez. 11.2020 XSH
		bearb. 11.2020 XSH/SWK
		gepr. 11.2020 Bon
Auftragnehmer:	Planverfasser:	Hohensystem: DHHN 92
Ingenieurgesellschaft Frankfurt am Main c/o Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/96 88 57-0 Telefax 069/96 88 57-99	Ingenieurgesellschaft Frankfurt am Main c/o Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/96 88 57-0 Telefax 069/96 88 57-99	Koordinatensystem: DB Ref
		Ursprungsplan: -
		Blattgröße: 420 x 1065
		Maßstab: 1:10.000 / 1:2.500
Vorhaben:		

Knoten Frankfurt
Fernbahntunnel inkl. Station unterhalb des Hbf Frankfurt/Main

Planart: Lageplan

Planinhalt: Machbarkeitsstudie Frankfurter Hauptbahnhof Tief
Planungsstufe 1 Variante: S1-W-T2-1_SK_NM